



REGOLAMENTO DEL TEAM DI SUPPORTO (STR)

1. PREMESSA

- 1.1. Il presente Regolamento del Team di Supporto si applica in ogni momento in cui le persone di supporto sono presso la sede, a terra o nel campo di regata.
- 1.2. In questo Regolamento e nelle regole di di regata si applicano le seguenti definizioni:
 - 1.2.1. “Persona di supporto” ha il significato dato nelle RRS (Racing Rule of Sailing- Regole Internazionali di Regata).
 - 1.2.2. “Team di Supporto” significa che tutte le persone di supporto sono da considerarsi ufficiali della Federazione Nazionale e a supporto degli atleti della classe.
 - 1.2.3. “Barca di supporto” significa che ogni barca è sotto il controllo o la direzione di un membro del team di supporto.
- 1.3. Le penalità disponibili nel RRS 64.5 (a) (3) includono le istruzioni dell'Autorità organizzatrice (OA) per revocare l'accreditamento e i diritti di partecipazione per determinati specifici periodi.
- 1.4. L'Autorità organizzatrice può ispezionare le barche di supporto in qualunque momento per assicurarsi che siano conformi al presente Regolamento e la persona responsabile della barca di supporto deve facilitare tale ispezione.
- 1.5. L'Autorità organizzatrice può cambiare il presente Regolamento in ogni momento. Ogni cambiamento sarà affisso all'albo ufficiale.
- 1.6. Si deve essere in possesso di assicurazione valido che attesti la prova della copertura della responsabilità verso terzi come richiesto dalla 1.9.1.
- 1.7. A tutti i capo squadra e ai membri de team di supporto sarà richiesto di sottoscrivere una dichiarazione che rispetterà in ogni momento il Regolamento del Team di supporto.

Special thanks to:



REGIONE SICILIANA



Club Palermo

2. ZONA DI NAVIGAZIONE

- 2.1. Le barche di supporto useranno lo scalo /area designato per il lancio. Una volta lanciati, i rimorchi devono essere spostati immediatamente nella loro area di parcheggio assegnata, spostati dalla sede o collocati in un container.
- 2.2. Soltanto le barche di supporto registrate saranno ammesse nell'area designata.
- 2.3. Quando non sono in uso, le barche di supporto devono essere adeguatamente ormeggiate nella sede, nel proprio ormeggio assegnato nell'area progettata per le barche di supporto.

3. SICUREZZA

- 3.1. Le barche di supporto devono portare a bordo:
 - 3.1.1. giubbotto di salvataggio/ giubbotto salvagente per tutto l'equipaggio e lo skipper;
 - 3.1.2. kit di primo soccorso;
 - 3.1.3. radio VHF che deve essere utilizzata solo come consentito dal STR 7.4. ;
 - 3.1.4. dispositivo per la realizzazione di un segnale sonoro;
 - 3.1.5 bussola;
 - 3.1.6. cima di traino (lunga minimo 15 metri e 10 mm. di diametro);
 - 3.1.7. interruttore di sicurezza del motore e cavo di fissaggio, conosciuto anche come cordino di sicurezza o staccamotore automatico;
 - 3.1.8. pompa a mano o bailer;
 - 3.1.9. coltello;
 - 3.1.10. eventuali equipaggiamenti di sicurezza supplementari previsti dalla normativa marittima locale;
- 3.2. E' obbligatorio che i dispositivi di sicurezza siano indossati in qualsiasi momento quando a bordo.
- 3.3. L'interruttore e l'imbracatura di sicurezza del motore devono essere saldamente collegati al conducente dell'imbarcazione in qualsiasi momento quando il motore è in funzione e in marcia. Si raccomanda vivamente che il cavo staccamotore sia utilizzato in ogni momento quando il motore è in funzione.
- 3.4. Non deve essere superato il limite massimo di membri di equipaggio per il quale la barca è omologata.
- 3.5. In qualsiasi momento le persone di supporto, compresi gli skipper registrati di una barca di supporto, devono rispettare le istruzioni impartite dagli ufficiali di regata. Ciò include l'assistenza nelle operazioni di soccorso quando richiesto.

4. PRESCRIZIONI GENERALI

- 4.1. Lo/Gli skipper/skippers della barca di supporto sarà responsabile del controllo della barca in ogni momento e sarà ritenuto responsabile di ogni comportamento inappropriato, azioni pericolose, prassi scorrette o azioni che incidono sull'equità o sulla sicurezza dei regatanti.
- 4.2. I membri de team di supporto non devono lasciare permanentemente in acqua alcun dispositivo munito di segnalatore di boe o dispositivo analogo.
- 4.3. E' consentito l'uso temporaneo di oggetti galleggianti per le misurazioni di corrente. Questi oggetti devono essere rimossi non appena è stata effettuata la misurazione.
- 4.4. Le barche di supporto devono prestare particolare attenzione a ridurre al minimo l'onda di scia durante il transito nelle zone di regata.

5. DRONI

- 5.1. E' proibito l'uso dei droni.

6. NORME SPECIALI DI SICUREZZA

- 6.1. Quando il Comitato di Regata mostra la bandiera V con suoni ripetitivi tutte le barche ufficiali di supporto devono monitorare il canale del Comitato per quell'area di regata per le istruzioni di ricerca e soccorso (SAR). Il Comitato di Regata annuncerà il “vincitore della bandiera”

utilizzando il canale VHF designato.

- 6.2. Dal momento del segnale di avviso per la partenza della prima flotta fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un rinvio o un annullamento della regata, le barche di supporto devono rimanere nelle aree esterne in cui le barche stanno regatando.

Tali aree sono definite come:

- non più vicine di 100 metri ad ogni barca regatante (tranne se una barca è in difficoltà o richiede assistenza);
 - entro 100 metri dalla linea di partenza e dalle boe di percorso dal segnale preparatorio finché tutte le barche abbiano lasciato l'area di partenza o arrivino segnali dal Comitato di regata di rinvio, richiamo generale o annullamento della Regata;
 - fra ogni barca regatante e la successiva boa di percorso;
 - fra i percorsi trapezoidali interni ed esterni quando le barche stanno regatando in entrambi i percorsi;
 - entro 100 metri da ogni boa di percorso mentre le barche sono nelle vicinanze di quella boa;
 - entro 100 metri dalla linea di arrivo e dalla boa di percorso mentre le barche stanno ultimando la regata.
- 6.3. Le barche di supporto dovranno procedere intorno al campo di regata in modo da ridurre l'effetto dell'onda di scia sulle imbarcazioni da regata e quelle del Comitato. Le barche di supporto che procedono a motore a velocità superiore a 5 nodi devono rimanere almeno a 150 metri da ogni barca regatante.